

**Bevorzugte Anwendungsgebiete:**

Die einfachwirkenden Teleskopzylinder sind vorwiegend als Kippzylinder für Ackerwagen-2-Seiten-Kippvorrichtungen konstruiert. Es ist eine Hubbegrenzung vorzusehen die verhindert, daß die Zylinder auf Endanschlag gefahren werden. Schwenkwinkel je max. 27°30°

**Konstruktionsprinzip:**

Die aufgeführten Teleskopzylindertypen sind in Plungerbauweise mit kolbenstangenseitiger Abdichtung ausgeführt. Am Zylindermantel befinden sich Aufhängezapfen mit einem Kardanring. Die letzte Kolbenstufe ist mit einer Bohrung versehen. Eine langjährig bewährte Sprengringbauweise kombiniert mit verschleißarmen Abstreif und Dicht-Elementen aus Polyurethan gewährleisten Zuverlässigkeit und geringe Schmierfilmdicke.

**Dichtungsbestückung:**

Bewährte Standard Nutringe und Abstreifer aus Polyurethan gewährleisten geringe Schmierfilmdicke und gute Abstreifwirkung.

**Hubgeschwindigkeitsbereich:**

Bis 0,1 m/s

**Temperaturbereich:**

Von -10 bis + 80 °Celsius.

**Hydraulisches Druckmedium:**

Mineralöl oder Bioöle (nach vorheriger Rücksprache). Viskosität 10 bis 300 cst.

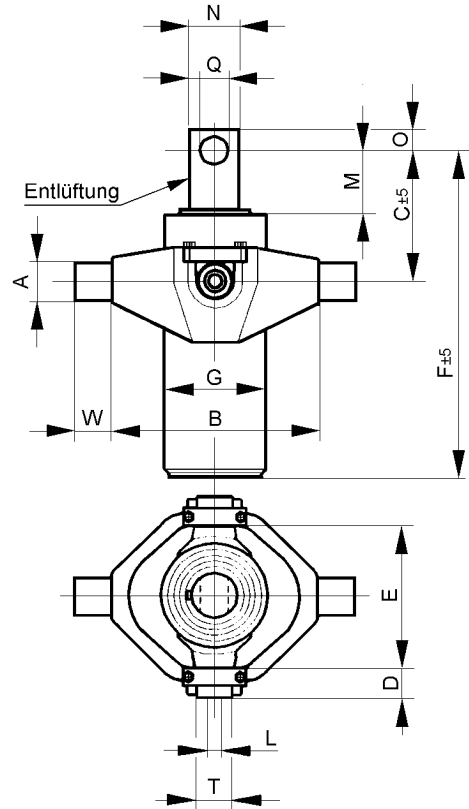
**Nenndruck:**

Nenndruck 200 bar.

Prüfdruck 220 bar.

**Kolbenstangenausführung:**

Die ausfahrenden Kolbenstufen sind maßhartverchromt.



**Die Einbau-, Betriebs-, und Wartungsanleitung ist zu beachten!**

**Vorteile: Zertifikat nach ISO 9001, Oberfläche grundiert, Stufenrohre verchromt, hoher Nenndruck**

**Entlüftungsschraube ab Kolbendurchmesser 75 mm aufwärts.**

| Type: TZE 2B ... | Hub in mm ± 25 mm | Abmessungen          |       |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |
|------------------|-------------------|----------------------|-------|-------|--------|----------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------------------------|----------------|----------------|
|                  |                   | Hubkraft bei 200 bar |       |       |        | Kardanring     |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            | Zylinder   |                 |            |                 |            | Weber ID. Nr. mit Kardanring |                |                |
|                  |                   | 3,2 t                | 5,7 t | 8,8 t | 12,7 t | Kardanring Nr. | max. Last in Ton. | A Zapfen Ø ± 1,5 | B Zapfenabst. | W Zapfenlänge | C Zapfenpos. | D Zapfenlänge | E Zapfenabst. ± 2 | F Baulänge | G Mantel Ø | L Anschluß | M Bohrungsabst. | N Bolzen Ø | O Bohrungsabst. | Q Bolzen Ø |                              | T Zapfen Ø - 2 | Ölvolumen in l |
| 45               | 60                | 75                   | 90    |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |
| 4505             | 500               |                      |       |       |        | 1              | 4                 | 25               | 152           | 20            | 100          | 25            | 98                | 372        | 80         | M 16x1,5   | 27              | 41,5       | 20              | 25,5       | 25                           | 1,7            | 180.871.0      |
| 6005A            | 500               |                      |       |       |        | 2              | 5                 | 30               | 165           | 25            | 100          | 25            | 114               | 385        | 95         | M 16x1,5   | 30              | 53,5       | 18              | 30,5       | 30                           | 2,2            | 180.873.7      |
| 6005             | 500               |                      |       |       |        | 2              | 5                 | 30               | 165           | 25            | 120          | 25            | 114               | 400        | 95         | M 16x1,5   | 45              | 53,5       | 25              | 30,5       | 30                           | 2,2            | 180.877.0      |
| 7505             | 500               |                      |       |       |        | 4              | 8                 | 40               | 230           | 40            | 120          | 38            | 140               | 402        | 110        | M 16x1,5   | 47              | 65,5       | 25              | 30,5       | 40                           | 3,2            | 180.879.6      |
|                  |                   |                      |       |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |
|                  |                   |                      |       |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |
|                  |                   |                      |       |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |
|                  |                   |                      |       |       |        |                |                   |                  |               |               |              |               |                   |            |            |            |                 |            |                 |            |                              |                |                |